Medellín, Diciembre 2 de 2025
HEL-AERO-202610

Señor
Diego Villa
Coordinador de la Supervisión
Oficina del Gobernador

Doctora
Astrid Arroyo Genes
Directora del Conglomerado
Gerencia de Proyectos Especiales
Oficina del Gobernador

Ingeniero
Julián David Palacios Cadena
Coordinador de Mantenimiento Aeronáutico

Gobernación de Antioquia
La Ciudad

Asunto: Informe Avance de Trabajos Aeronaves HK-3578-G & HK-4213G

Cordial Saludo

Por medio de la presente y a partir de las actividades reportadas en el informe HEL-AERO-202589, del 29 de octubre de 2025, hago entrega de informe de avance de trabajos programados y ejecutados en las aeronaves, con corte al 30 de noviembre de 2025.

1. **HK-3578-G**

Posterior al informe anterior, durante el mes de noviembre de 2025, se inició el cumplimiento de las actividades numeradas a continuación, las cuales y de acuerdo con el cronograma adjunto algunas ya fueron cumplidas y otras se encuentran en cumplimiento o no han sido iniciadas.

Actividad	Estado
65	REMOCION DE MOTOR # 1 POR REPORTE**, Cumplido en un 100%**
66	REMOCION DE MOTOR # 2 POR REPORTE**, Cumplido en un 100%**
67	CONSECUCION CT VANE MOTOR #1 E IMPORTACION, Cumplido en un 40%
68	CONSECUCION CT VANE MOTOR #2 E IMPORTACION, Cumplido en un 40%
69	REMOCION DE CT VANE DE MOTOR #1**, Cumplido en un 100%**

Actividad	Estado
70	REMOCION DE CT VANE DE MOTOR #2, **Cumplido en un 100%**
71	INSTALACION Y AJUSTE DE NUEVO CT VANE MOTOR #1, No iniciado hasta tener los elementos
72	INSTALACION Y AJUSTE DE NUEVO CT VANE MOTOR #2, No iniciado hasta tener los elementos

De acuerdo con la anterior tabla, las actividades 67 & 68 se encuentran cumplidas en un 40%, ya que posterior a la autorización de compra de los elementos por parte de la gobernación, el 1 de Diciembre, ya se procedió a la compra y pago de los elementos requeridos por parte de Helicol. En el momento se inició el proceso de exportación de los mismos a los estados unidos, desde los países donde se encuentran, y se estima estar consolidando todos los elementos para importación a Colombia sobre la 3ª semana de diciembre a más tardar.

Las Actividades 71 & 72, serán cumplidas una vez los elementos comprados en las actividades 67 & 68, lleguen a Colombia, se procederá con el ensamble y ajuste de los motores de acuerdo con los requisitos del manual de Pratt & Whitney.

Con el cumplimiento de estas actividades durante el mes de noviembre, el avance en el cumplimiento del servicio para el cierre de este informe es el siguiente:

76	34	9	0	2	18	13	72%
Actividades Programadas	Actividades Completadas	Actividades en Proceso	Actividades Atrasadas	Actividades Completadas con Atraso	Actividades en Proceso con Atraso en Ejecucion	Actividades sin Empezar	Avance General del Proyecto

Como se muestra en el recuadro anterior de las 76 actividades programadas

- 34 ya se encuentran 100 % completadas
- 9 se encuentran en proceso de ejecución
- 0 se encuentran atrasadas
- 2 se han completado con atraso en su ejecución, esto sigue igual desde informe anterior.
- 18 se encuentran atrasadas por hallazgos encontrados
- 13 se encuentran sin empezar

Se anexa cuadro de control de actividades.

Las 18 actividades que se encuentran en proceso con atraso, presentan esta situación debido a los hallazgos en los motores, los cuales atrasan actividades de pruebas en la aeronave.

Las actividades sin empezar, son actividades ligadas al proceso de instalación y ajuste de los motores.

Nueva Zona de Aviación General, Vía Catam, Hangar 19, Interior 13
Aeropuerto Internacional El Dorado
Bogotá D.C. Colombia
PBX: +57 601 594 0270
www.helicol.com.co

2. HK-4213-G

Posterior al informe anterior, durante el mes de noviembre de 2025, se continuó con el cumplimiento de las actividades de servicio y consulta con el fabricante los reportes presentados durante la ejecución del servicio.

Posterior a la aprobación de las cotizaciones de cumplimiento de los reportes, al finalizar el mes de noviembre, se iniciaron los trámites de compra de los elementos requeridos para el cumplimiento de estos reportes.

Sin embargo, teniendo en cuenta que el fabricante de la aeronave Bell® Helicopter, aún no ha dado respuesta oficial para el cierre del reporte del mástil, o las acciones a tomar con este componente, el servicio de la aeronave continúa en el 81% de ejecución, sin avances significativos durante el mes de noviembre de 2025.

A comparación con el informe del mes anterior, se creó una tarea adicional que resume los reportes presentados en la aeronave, creando así 55 actividades de mantenimiento.

El siguiente es el Avance de estas tareas programadas al cierre de este informe.

54	27	5	0	3	15	4	81%
Actividades Programadas	Actividades Completadas	Actividades en Proceso	Actividades Atrasadas	Actividades Completadas con Atraso	Actividades en Proceso con Atraso en Ejecucion	Actividades sin Empezar	Avance General del Proyecto

Como se muestra en el recuadro anterior de las 54 actividades programadas

- 27 ya se encuentran 100 % completadas
- 5 se encuentran en proceso de ejecución
- 0 se encuentran atrasadas
- 3 se completaron con atraso en su ejecución
- 15 se encuentran atrasadas por hallazgos encontrados
- 4 se encuentran sin empezar

Se anexa cuadro de control de actividades.

A diferencia del informe anterior, el reporte presentado en el mástil, ha hecho que el número de actividades en proceso que presentan atrasos en su ejecución, se incremente de 8 a 15. Esto se mantendrá hasta que Bell® Helicopter se pronuncie con una respuesta definitiva al proceso de reparación de este componente.

3. EJECUCIÓN FÍSICA DEL CONTRATO

Teniendo en cuenta las fechas de inicio y terminación del contrato, el porcentaje de ejecución física del mismo se encuentra de la siguiente manera

EJECUCIÓN FISICA DEL CONTRATO	**10,39%**

4. EJECUCIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO

Teniendo en cuenta los valores facturados y aprobados a la fecha, el porcentaje de ejecución financiera del contrato es el siguiente:

EJECUCIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO	**4,10%**

5. REPORTES PRESENTADOS Y AUTORIZADOS

5.1. HK-3578-G

Reporte de motores de la aeronave.

De acuerdo con el informe HEL-AERO-202604, del 18 de noviembre de 2025

5.1.1. PT6T-3B, S/N CP-PS-63164

Figura 1. Proceso de apertura de motor





Figura 2. Daños CT Vane





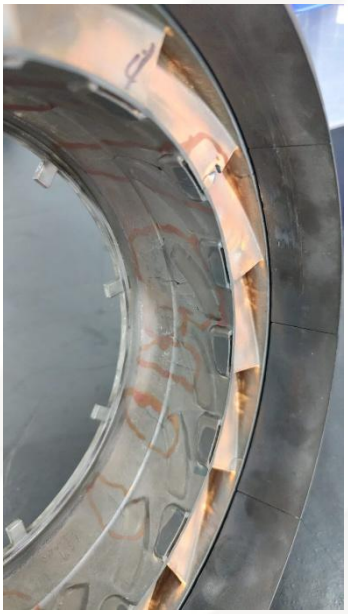


Figura 3. Daños termocupla



5.1.2. PT6T-3B, S/N CP-PS-63163

Figura 4. Proceso de apertura de motor

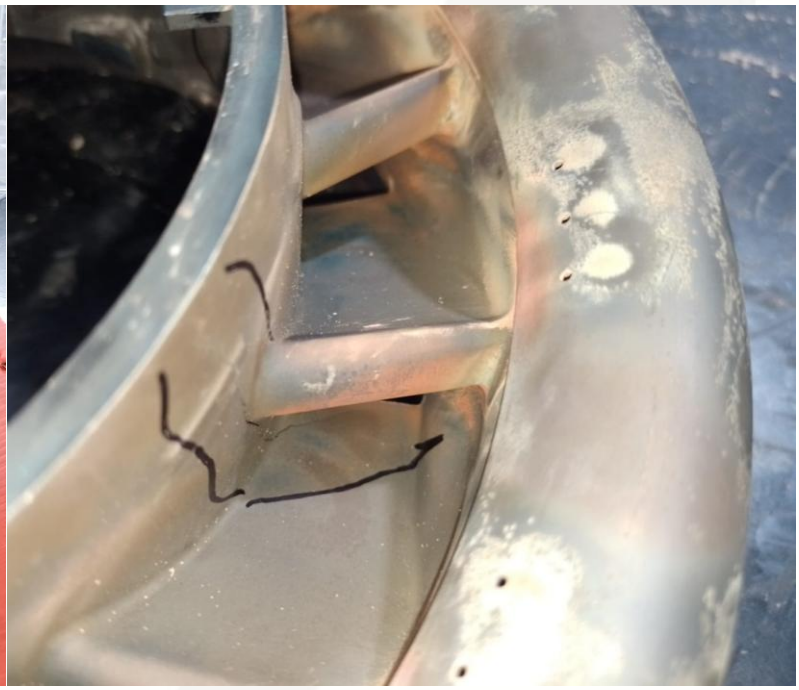




Figura 5. Daños CT Vane













Nueva Zona de Aviación General, Vía Catam, Hangar 19, Interior 13
Aeropuerto Internacional El Dorado
Bogotá D.C. Colombia
PBX: +57 601 594 0270
www.helicol.com.co

CCS Consejo Colombiano de Seguridad | RUC® Registro Único para Contratistas | Sistema Integrado de Gestión Aeronáutica SIGA IAMS Integrated Aviation Management System | BARS BASIC AVIATION RISK STANDARD GOLD | ST SuperTransporte

Figura 10. Daños termocupla



Los trabajos de remoción de motores y apertura de los mismos, fueron aprobados por la gobernación, mediante la cotización HEL-AERO-2025586.

La compra de los componentes para el remplazo y reacondicionamiento de los motores, fue aprobada por la Gobernación el día 1 de diciembre de 2025. Para el siguiente informe se hará el respectivo cobro de los fondos autorizados.

Main Drive Shaft

Los trabajos de Desemsamble, cambio de las botas del Main drive shaft y reemsamble, fueron aprobados por la gobernación, mediante la cotización HEL-AERO-2025591.

Figura 11. Main Drive Shaft ensamblado



5.2. HK-4213-G

En el momento se encuentra pendiente por parte del fabricante la respuesta en referencia al proceso de reparación o cambio del Mástil.

Con la aprobación de la ejecución de los reportes adicionales en la aeronave, mediante las cotizaciones HEL-AERO-202596 “Cambio de Componentes del Main Rotor Hub”, HEL-AERO-202597 “Cambio de Componentes”, HEL-AERO-202598 “Reportes no Rutinarios” & HEL-AERO-202599 “Cambio de Rubber Cushion”, el 24 de noviembre, se inicio el proceso de compra de las partes y elementos autorizados, estos estarán llegando a Colombia sobre la mitad del mes de diciembre, una vez llegue se cumple con los reportes y se relacionara en el siguiente informe de seguimiento.

Con base en lo anterior, y de acuerdo con las especificaciones del contrato, se solicita la aprobación del presente informe, para dar continuidad con el proceso de facturación.

Quedo atento a sus observaciones.

Cordialmente,

GESTOR AERONAVEGABILIDAD
HELICOL S.A.S.
IEA 80173031

Kiliam David Salinas
Gestor Aeronavegabilidad
aeronavegabilidad@helicol.com.co
Helicol S.A.S.

HELICOL

Cronograma Servicio de Activacion HK-3578-G por Inactiviad

Fecha Inicio de Contrato: 10-Sep-25 | Fecha Actual: 3-Dec-25 | Fecha Finalizacion: 21-Jan-26

76	34	9	0	2	18	13	72%
Actividades Programadas	Actividades Completadas	Actividades en Proceso	Actividades Atrasadas	Actividades Completadas con Atraso	Actividades en Proceso con Atraso en Ejecucion	Actividades sin Empezar	Avance General del Proyecto

	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA INICIO	FECHA PROYECTADA	FECHA FIN	DIAS PROYECTADO	DIAS ATRAZADO (+) DIAS A CUMPLIMIENTO (-)	DIAS TRABAJO	AVANCE	ESTADO
1	RECEPCION DE DOCUEMTNOS DE LA AERONAVE EN FISICO	AERONAVEGABILIDAD	15-Sep-25	19-Sep-25	7-Oct-25	4	18	22	100%	Completado Atrasado
2	ANALISIS Y PREPARACION DE DOCUMENTACION PARA SERVICIO	AERONAVEGABILIDAD	7-Oct-25	17-Oct-25	17-Oct-25	10	0	10	100%	Completado
3	PROGRAMACION DE ACTIVIDADES DE SERVICIO DE ACUERDO CON ESTATUS	AERONAVEGABILIDAD	7-Oct-25	13-Oct-25	17-Oct-25	6	4	10	100%	Completado Atrasado
4	EFECTUAR INSPECCION 25 HORAS, PARTE B	OMA HELICOL	16-Sep-25	17-Sep-25	17-Sep-25	1	0	1	100%	Completado
5	EFECTUAR INSPECCION 300 HORAS, PARTE B	OMA HELICOL	16-Sep-25	26-Sep-25	3-Dec-25	10	68	78	70%	En Proceso Atrasado
6	EFECTUAR INSPECCION 600 HORAS/ANUAL, PARTE B	OMA HELICOL	16-Sep-25	26-Sep-25	3-Dec-25	10	68	78	70%	En Proceso Atrasado
7	EFECTUAR INSPECCION POR CORROSION 90 DIAS / 100 HORAS	OMA HELICOL	16-Sep-25	26-Sep-25	3-Dec-25	10	68	78	90%	En Proceso Atrasado
8	DEPRESERVACION POR TEMPO INTERMEDIO	OMA HELICOL	16-Oct-25	26-Oct-25	3-Dec-25	10	38	48	90%	En Proceso Atrasado
	MOTOR PT6T-3B S/N CP-PS63163, PRUEBAS ANUALES DE:									
9	CAMBIO DE ACEITE POR DE-PRESERVACION	OMA HELICOL	25-Sep-25	26-Sep-25	3-Dec-25	1	68	69	60%	En Proceso Atrasado
10	SERVICIO DE 50H / 6 MESES	OMA HELICOL	25-Sep-25	26-Sep-25	3-Dec-25	1	68	69	60%	En Proceso Atrasado
11	SERVICIO DE 100 HORAS	OMA HELICOL	25-Sep-25	27-Sep-25	3-Dec-25	2	67	69	60%	En Proceso Atrasado
12	SERVICIO DE 150 HORAS / 12 MESES	OMA HELICOL	25-Sep-25	27-Sep-25	3-Dec-25	2	67	69	60%	En Proceso Atrasado
13	SERVICIO DE 300 HORAS / 12 MESES	OMA HELICOL	25-Sep-25	28-Sep-25	3-Dec-25	3	66	69	60%	En Proceso Atrasado
14	SERVICIO DE 600 HORAS	OMA HELICOL	25-Sep-25	28-Sep-25	3-Dec-25	3	66	69	60%	En Proceso Atrasado
15	SERVICIO DE 900 HORAS / 12 MESES	OMA HELICOL	25-Sep-25	28-Sep-25	3-Dec-25	3	66	69	60%	En Proceso Atrasado
	MOTOR PT6T-3B S/N CP-PS63164, PRUEBAS ANUALES DE:									
16	CAMBIO DE ACEITE POR DE-PRESERVACION	OMA HELICOL	25-Sep-25	26-Sep-25	3-Dec-25	1	68	69	60%	En Proceso Atrasado
17	SERVICIO DE 50H / 6 MESES	OMA HELICOL	25-Sep-25	26-Sep-25	3-Dec-25	1	68	69	60%	En Proceso Atrasado
18	SERVICIO DE 100 HORAS	OMA HELICOL	25-Sep-25	27-Sep-25	3-Dec-25	2	67	69	60%	En Proceso Atrasado
19	SERVICIO DE 150 HORAS / 12 MESES	OMA HELICOL	25-Sep-25	27-Sep-25	3-Dec-25	2	67	69	60%	En Proceso Atrasado
20	SERVICIO DE 300 HORAS / 12 MESES	OMA HELICOL	25-Sep-25	28-Sep-25	3-Dec-25	3	66	69	60%	En Proceso Atrasado
21	SERVICIO DE 600 HORAS	OMA HELICOL	25-Sep-25	28-Sep-25	3-Dec-25	3	66	69	60%	En Proceso Atrasado
22	SERVICIO DE 900 HORAS / 12 MESES	OMA HELICOL	25-Sep-25	28-Sep-25	3-Dec-25	3	66	69	60%	En Proceso Atrasado
23	EFECTUAR INSPECCION A PERNOS DEL SISTEMA DE CONTROL	OMA HELICOL	16-Sep-25	18-Sep-25	18-Sep-25	2	0	2	100%	Completado
24	EFECTUAR INSPECCION 600 HORAS/ANUAL, PERNOS SUJECION DE TAILBOOM, ASB 412-21-187	OMA HELICOL	17-Sep-25	20-Sep-25	20-Sep-25	3	0	3	100%	Completado
25	EFECTUAR LUBRICACION 600 HORAS/ANUAL TAILROTOR & INTERMEDIATE GEARBOX FLEX COUPLINGS	OMA HELICOL	17-Sep-25	19-Sep-25	20-Sep-25	2	1	3	100%	Completado
26	EFECTUAR LUBRICACION 600 HORAS/ANUAL TRANSMISSION TAIL ROTOR DRIVE QUILL FLEX COUPLING	OMA HELICOL	19-Sep-25	22-Sep-25	22-Sep-25	3	0	3	100%	Completado
27	EFECTUAR CAMBIO DE ACEITE & FILTRO DE TRANSMISION, FRECUENCIA 12 MESES	OMA HELICOL	2-Oct-25	3-Oct-25	3-Oct-25	1	0	1	50%	En Proceso
28	EFECTUAR CAMBIO DE ACEITE CAJA 90°, FRECUENCIA 6 MESES	OMA HELICOL	19-Sep-25	21-Sep-25	21-Sep-25	2	0	2	100%	Completado
29	EFECTUAR CAMBIO DE ACEITE CAJA 42°, FRECUENCIA 6 MESES	OMA HELICOL	19-Sep-25	21-Sep-25	21-Sep-25	2	0	2	100%	Completado
30	EFECTUAR CHEQUEO ANUAL CVR - 120, FRECUANCIA 12 MESES	OMA HELICOL	5-Oct-25	6-Oct-25	6-Oct-25	1	0	1	0%	Sin Empezar
31	INSPECCION BATERIA HORIZONTE STAND BY	OMA HELICOL	19-Sep-25	20-Sep-25	21-Sep-25	1	1	2	0%	Sin Empezar
32	EFECTUAR PRUEBA ULB POR CAMBIO	OMA HELICOL	5-Oct-25	6-Oct-25	6-Oct-25	1	0	1	0%	Sin Empezar
33	EFECTUAR PRUEBA ANUAL ELT S/N 16380 DE ACUERDO A REQUISITOS RAC	OMA HELICOL	29-Sep-25	30-Sep-25	30-Sep-25	1	0	1	100%	Completado
34	EFECTUAR INSPECCION DE KIT DE PRIMEROS AUXILIOS Y CAMBIAR COMPONENTES SEGÚN VENCIMIENTO	OMA HELICOL	7-Oct-25	10-Oct-25	3-Dec-25	3	54	57	50%	En Proceso
35	EFECTUAR INSPECCION DE KIT DE SUPERVIVENCIA Y CAMBIAR COMPONENTES SEGÚN VENCIMIENTO	OMA HELICOL	7-Oct-25	10-Oct-25	3-Dec-25	3	54	57	50%	En Proceso
36	EFECTUAR PRUABA HIDROSTATICA DE LA BOTELLA DE EXTINCION DE INCENDIO DE MOTOR S/N 811263	OMA HELICOL	20-Sep-25	10-Oct-25	27-Oct-25	20	17	37	100%	Completado
37	RECARGAR EXTINTOR DE CABINA S/N 33203-7	OMA HELICOL	2-Oct-25	4-Oct-25	6-Oct-25	2	2	4	100%	Completado
38	RECARGAR EXTINTOR DE CABINA S/N 33203-6	OMA HELICOL	2-Oct-25	4-Oct-25	6-Oct-25	2	2	4	100%	Completado
39	INSPECCIONAR SKID TUBES S/N AA7073 & AA7082	OMA HELICOL	17-Sep-25	21-Sep-25	3-Dec-25	4	73	77	60%	En Proceso
40	EFECTUAR INSPECCION DE MASTIL, FRECUENCIA 24 MESES S/N A-148	OMA HELICOL	17-Sep-25	18-Sep-25	18-Sep-25	1	0	1	100%	Completado
41	EFECUTUAR CUMPLIMIENTO DE AD 2013-15-02 / ASB 412-13-155 EN TAIL ROTOR BLADE S/N BH2719857	OMA HELICOL	17-Sep-25	18-Sep-25	18-Sep-25	1	0	1	100%	Completado
42	EFECUTUAR CUMPLIMIENTO DE AD 2013-15-02 / ASB 412-13-155 EN TAIL ROTOR BLADE S/N BH0542157	OMA HELICOL	17-Sep-25	18-Sep-25	18-Sep-25	1	0	1	100%	Completado
43	EFECTUAR INSPECCION DE MAGNETIC BRAKE ASSY	OMA HELICOL	17-Sep-25	18-Sep-25	18-Sep-25	1	0	1	100%	Completado
44	EFECTUAR INSPECCION DEL SISTEMA PITOT-ESTATICO POR DE-PRESERVACIÓN	OMA HELICOL	29-Sep-25	30-Sep-25	30-Sep-25	1	0	1	100%	Completado
45	EFECTUAR INSPECCION Y CALIBRACION DE ALTIMETRO S/N 160234 POR VENCIMINETO	OMA HELICOL	29-Sep-25	30-Sep-25	30-Sep-25	1	0	1	100%	Completado
46	EFECTUAR INSPECCION Y CALIBRACION DE ALTIMETRO S/N 141555 POR DE-PRESERVACION	OMA HELICOL	29-Sep-25	30-Sep-25	30-Sep-25	1	0	1	100%	Completado
47	EFECTUAR INSPECCION Y CALIBRACION DE BRUJULA S/N B-77188 POR VENCIMIENTO	OMA HELICOL	29-Sep-25	30-Sep-25	30-Sep-25	1	0	1	100%	Completado
48	EFECTUAR INSPECCION Y CALIBRACION DE BRUJULA S/N B-77188 POR VENCIMIENTO	OMA HELICOL	29-Sep-25	30-Sep-25	30-Sep-25	1	0	1	100%	Completado
49	EFECTUAR INSPECCION ANUAL DE LA BATERA POR FUNCIONALIDAD Y CARGA	OMA HELICOL	3-Oct-25	8-Oct-25	3-Dec-25	5	56	61	50%	En Proceso
50	EFECUTUAR INSPECCION DE TRANSPONDER S/N 3619 POR VENCIMIENTO	OMA HELICOL	3-Oct-25	4-Oct-25	4-Oct-25	1	0	1	100%	Completado
51	EFECTUAR CUMPLIMIENTO DE AD 2024-16-01 / ASB 412-00-100 INSPECCION CAP ANGLE	OMA HELICOL	22-Sep-25	23-Sep-25	23-Sep-25	1	0	1	100%	Completado
52	EFECTUAR CUMPLIMIENTO DE AD 2022-07-02 / ASB 412-20-180 INSPECCION OF TAIL BOOM LH FIN SPAR	OMA HELICOL	22-Sep-25	23-Sep-25	23-Sep-25	1	0	1	100%	Completado
53	EFECTUAR CUMPLIMIENTO DE ASB 412-24-197 CAP ANGLE SPECIAL INSPECTION	OMA HELICOL	23-Sep-25	24-Sep-25	24-Sep-25	1	0	1	100%	Completado
54	EFECTUAR CUMPLIMIENTO DE AD 2012-22-11 / ASB 412-11-148 COLLECTIVE LEVER INSPECTION	OMA HELICOL	23-Sep-25	24-Sep-25	24-Sep-25	1	0	1	100%	Completado
55	EFECTUAR CUMPLIMIENTO DE AD 2001-13-01 / ASB 412-00-102 TAILROTOR COUNTERWEIGHT BELLCRANK	OMA HELICOL	24-Sep-25	25-Sep-25	25-Sep-25	1	0	1	100%	Completado
56	EFECTUAR CUMPLIMIENTO DE AD 2001-09-11 / ASB 412-96-89 TAILROTOR YOKE	OMA HELICOL	24-Sep-25	25-Sep-25	25-Sep-25	1	0	1	100%	Completado
57	INSPECCION DE MAIN DRIVE SHAFT CON CAMBIO DE BOTAS	OMA HELICOL	13-Sep-25	18-Sep-25	18-Sep-25	5	0	5	100%	Completado
58	REPARAICON DE LAS PALAS DE ROTOR PRINCIPAL POR REPORTES	OMA HELICOL	28-Oct-25	4-Nov-25	31-Oct-25	7	-4	3	100%	Completado
59	BOROSCOPIA MOTOR # 1	OMA HELICOL	2-Oct-25	3-Oct-25	3-Oct-25	1	0	1	100%	Completado
60	SERVICIO DE 600 HORAS DE MOTOR EL MOTOR # 1	OMA HELICOL	24-Oct-25	27-Oct-25	3-Dec-25	3	37	40	0%	Sin Empezar
61	BOROSCOPIA MOTOR # 2	OMA HELICOL	2-Oct-25	3-Oct-25	3-Oct-25	1	0	1	100%	Completado
62	SERVICIO DE 600 HORAS DE MOTOR EL MOTOR # 2	OMA HELICOL	24-Oct-25	27-Oct-25	3-Dec-25	3	37	40	0%	Sin Empezar
63	BOROSCOPIA MOTOR # 1 REQ. CLIENTE	OMA HELICOL	14-Oct-25	15-Oct-25	15-Oct-25	1	0	1	100%	Completado
64	BOROSCOPIA MOTOR # 2 REQ CLIENTE	OMA HELICOL	14-Oct-25	15-Oct-25	15-Oct-25	1	0	1	100%	Completado
65	REMOCION DE MOTOR # 1 POR REPORTE	OMA HELICOL	27-Oct-25	1-Nov-25	1-Nov-25	5	0	5	100%	En Proceso
66	REMOCION DE MOTOR # 2 POR REPORTE	OMA HELICOL	27-Oct-25	1-Nov-25	1-Nov-25	5	0	5	100%	En Proceso
67	CONSECUCION CT VANE MOTOR #1 E IMPORTACION	OMA HELICOL	14-Oct-25	23-Dec-25	3-Dec-25	70	-20	50	40%	En Proceso
68	CONSECUCION CT VANE MOTOR #2 E IMPORTACION	OMA HELICOL	3-Oct-25	12-Dec-25	3-Dec-25	70	-9	61	40%	En Proceso
69	REMOCION DE CT VANE DE MOTOR #1	OMA HELICOL	4-Nov-25	8-Nov-25	14-Nov-25	4	6	10	100%	Sin Empezar
70	REMOCION DE CT VANE DE MOTOR #2	OMA HELICOL	4-Nov-25	8-Nov-25	14-Nov-25	4	6	10	100%	Sin Empezar
71	INSTALACION Y AJUSTE DE NUEVO CT VANE MOTOR #1	OMA HELICOL	24-Dec-25	7-Jan-26	3-Dec-25	14	-35	-21	0%	Sin Empezar
72	INSTALACION Y AJUSTE DE NUEVO CT VANE MOTOR #2	OMA HELICOL	24-Dec-25	7-Jan-26	3-Dec-25	14	-35	-21	0%	Sin Empezar
73	INSTALACION DE MOTOR #1	OMA HELICOL	8-Jan-26	12-Jan-26	3-Dec-25	4	-40	-36	0%	Sin Empezar
74	INSTALACION DE MOTOR #2	OMA HELICOL	8-Jan-26	12-Jan-26	3-Dec-25	4	-40	-36	0%	Sin Empezar
75	PRUBAS DE HELICÓPTERO POR REVISION DE LOS MOTORES Y AJUSTE	OMA HELICOL	13-Jan-26	17-Jan-26	3-Dec-25	4	-45	-41	0%	Sin Empezar
76	EFECTUAR PRESENTACION ANUAL DE LA AERONAVE	AERONAVEGABILIDAD	19-Jan-26	21-Jan-26	3-Dec-25	2	-49	-47	0%	Sin Empezar

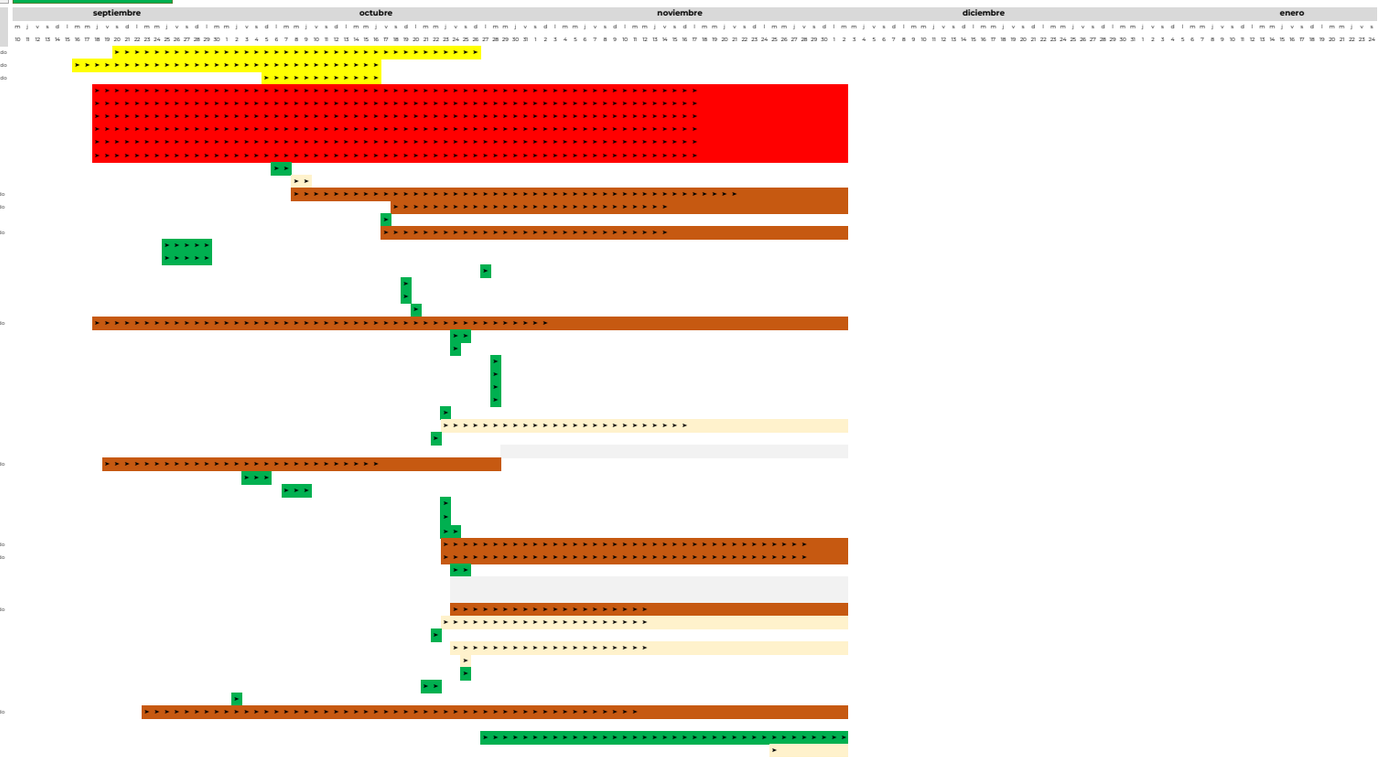


Cronograma Servicio de Activacion HK-4213-G por Inactiviad

Fecha Inicio de Contrato	10-Sep-25	Fecha Actual	3-Dec-25	Fecha Finalizacion	15-Jan-26

55	27	6	6	3	9	4	8%
Actividades Programadas	Actividades Completadas	Actividades en Proceso	Actividades Atrasadas	Actividades Completadas con Atraso	Actividades en Proceso con Atraso en Ejecucion	Actividades sin Empezar	Avance General del Proyecto

	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA INICIO	FECHA PROYECTADA	FECHA FIN	DIAS PROYECTADO	DIAS ATRAZADO (+) DIAS A CUMPLIMIENTO (-)	DIAS TRABAJO	AVANCE	ESTADO
1	RECEPCION DE DOCUEMTNOS DE LA AERONAVE EN FISICO	AERONAVEGABILIDAD	20-Sep-25	24-Sep-25	27-Oct-25	4	33	37	100%	Completado Atrasado
2	ANALISIS Y PREPARACION DE DOCUMENTACION PARA SERVICIO	AERONAVEGABILIDAD	16-Sep-25	26-Sep-25	17-Oct-25	10	21	31	100%	Completado Atrasado
3	PROGRAMACION DE ACTIVIDADES DE SERVICIO DE ACUERDO CON ESTATUS	AERONAVEGABILIDAD	5-Oct-25	11-Oct-25	17-Oct-25	6	6	12	100%	Completado Atrasado
4	EFECTUAR EVENTO 1	OMA HELICOL	18-Sep-25	23-Sep-25	3-Dec-25	5	71	76	80%	Atrasado
5	EFECTUAR EVENTO 2	OMA HELICOL	18-Sep-25	25-Sep-25	3-Dec-25	7	69	76	80%	Atrasado
6	EFECTUAR EVENTO 3	OMA HELICOL	18-Sep-25	27-Sep-25	3-Dec-25	9	67	76	80%	Atrasado
7	EFECTUAR EVENTO 4	OMA HELICOL	18-Sep-25	29-Sep-25	3-Dec-25	11	65	76	80%	Atrasado
8	EFECTUAR EVENTO 5	OMA HELICOL	18-Sep-25	1-Oct-25	3-Dec-25	13	63	76	80%	Atrasado
9	EFECTUAR EVENTO 6	OMA HELICOL	18-Sep-25	3-Oct-25	3-Dec-25	15	61	76	80%	Atrasado
10	EFECTUAR INSPECCION Y LIMPIEZA DEL FILTRO DEL SISTEMA HIDRAULICO DE 12 MESES / 300 HORAS	OMA HELICOL	6-Oct-25	7-Oct-25	8-Oct-25	1	1	2	100%	Completado
11	EFECTUAR INSPECCION 50 HORAS / 3 MESES DE LOS SWAHPLATE BEARINGS	OMA HELICOL	8-Oct-25	9-Oct-25	10-Oct-25	1	1	2	100%	En Proceso
12	EFECTUAR INSPECCION 50 HORAS / 3 MESES DE LOS PITCH CHANGE LINK BEARING	OMA HELICOL	8-Oct-25	18-Oct-25	3-Dec-25	10	46	56	80%	En Proceso Atrasado
13	EFECTUAR CAMBIO DE ACEITE DE MOTOR M250-C47B	OMA HELICOL	18-Oct-25	19-Oct-25	3-Dec-25	1	45	46	60%	En Proceso Atrasado
14	EFECTUAR CAMBIO DE ACEITE DE CAJA DE ENGRANAJES DE COLA 300 HRS / 12 MESES	OMA HELICOL	17-Oct-25	18-Oct-25	18-Oct-25	1	0	1	100%	Completado
15	EFECTUAR SERICIO DE ACEITE Y FILTROS DE LA TRANSMISION	OMA HELICOL	17-Oct-25	20-Oct-25	3-Dec-25	3	44	47	60%	En Proceso Atrasado
16	EFECTUAR INSPECCION AL KIT DE PRIMEROS AUXILIOS DE LA AERONAVE	OMA HELICOL	25-Sep-25	26-Sep-25	30-Sep-25	1	4	5	100%	Completado
17	EFECTUAR INSPECCION AL KIT DE PRIMEROS AUXILIOS DE LA AERONAVE	OMA HELICOL	25-Sep-25	26-Sep-25	30-Sep-25	1	4	5	100%	Completado
18	EFECTUAR PRUEBA ANUAL DE ELT DE ACUERDO CON REQUERIMIENTO RAC ELT S/N TM000025708 4	OMA HELICOL	27-Oct-25	28-Oct-25	28-Oct-25	1	0	1	100%	Completado
19	EFECTUAR INSPECCION DE 300 HORAS O 12 MESES DE TANQUE AUXILIAR	OMA HELICOL	19-Oct-25	20-Oct-25	20-Oct-25	1	0	1	100%	Completado
20	EFECTUAR INSPECCION DE 300 HORAS O 12 MESES DE EQUIPO OPCIONAL	OMA HELICOL	19-Oct-25	20-Oct-25	20-Oct-25	1	0	1	100%	Completado
21	EFECUTUAR CUMPLIMIENTO ASB 407-23-133 EN ESTABILIZADOR HORIZONTAL Y SOPORTES GANCHO DE CARGA	OMA HELICOL	20-Oct-25	21-Oct-25	21-Oct-25	1	0	1	100%	Completado
22	CUMPLIR CON INSPECCION DE DIAMETRO INTERNO DEL MASTIL 12 MESES	OMA HELICOL	18-Sep-25	21-Sep-25	3-Dec-25	3	73	76	60%	En Proceso Atrasado
23	EFECTUAR INSPECCION CYCLIC SPRING LINK ASSEMBLY	OMA HELICOL	24-Oct-25	25-Oct-25	26-Oct-25	1	1	2	100%	Completado
24	EFECUTUAR CUMPLIMIENTO ASB 407-21-122 EN MAIN ROTOR PITCH LINK TUBE ASSY	OMA HELICOL	24-Oct-25	25-Oct-25	25-Oct-25	1	0	1	100%	Completado
25	EFECTUAR INSPECCION DEL SISTEMA PITOT-ESTATICO POR DE-PRESERVACION	OMA HELICOL	28-Oct-25	28-Oct-25	29-Oct-25	1	1	1	100%	Completado
26	EFECTUAR INSPECCION Y CALIBRACION DE ALTIMETRO S/N 404416 POR VENCIMINETO	OMA HELICOL	28-Oct-25	29-Oct-25	29-Oct-25	1	0	1	100%	Completado
27	EFECTUAR INSPECCION Y CALIBRACION DE BRUJULA S/N B1961 POR VENCIMIENTO	OMA HELICOL	28-Oct-25	29-Oct-25	29-Oct-25	1	0	1	100%	Completado
28	EFECUTUAR INSPECCION DE TRANSPONDER S/N 3614 POR VENCIMIENTO	OMA HELICOL	28-Oct-25	29-Oct-25	29-Oct-25	1	0	1	100%	Completado
29	EFECTUAR INSPECCION DE 600 HORAS / 12 MESES DE MAIN ROTOR HUB AND BLADE	OMA HELICOL	23-Oct-25	24-Oct-25	24-Oct-25	1	0	1	100%	Completado
30	EFECTUAR INSPECCION ANUAL DE LA BATERIA POR FUNCIONALIDAD Y CARGA	OMA HELICOL	23-Oct-25	27-Oct-25	3-Dec-25	4	37	41	60%	En Proceso
31	EFECTUAR CUMPLIMIENTO DE AD 2002-11-09 / ASB 407-01-39 FORWARD BEARING HANGER SUPPORT INSPECTION	OMA HELICOL	22-Oct-25	23-Oct-25	23-Oct-25	1	0	1	100%	Completado
32	EFECTUAR ACTUALIZACION DE BASES DE DATOS DE GPS	OMA HELICOL	29-Oct-25	30-Oct-25	3-Dec-25	1	34	35	0%	Sin Empezar
33	EFECTUAR INSPECCION POR CORROSION 90 DIAS / 100 HORAS	OMA HELICOL	19-Sep-25	24-Sep-25	29-Oct-25	5	35	40	70%	En Proceso Atrasado
34	EFECTUAR LUBRICACION DE TAIL ROTOR PITCH CHANGE MECHANISM 300 HORAS / 12 MESES	OMA HELICOL	3-Oct-25	6-Oct-25	6-Oct-25	3	0	3	100%	Completado
35	EFECTUAR LUBRICACION DE BOMBA HIDRÁULICA 300 HORAS /12 MESES	OMA HELICOL	7-Oct-25	10-Oct-25	10-Oct-25	3	0	3	100%	Completado
36	EFECTUAR INSPECCION DE TAIL ROTOR DRIVESHAFT SPLINES 100 HORAS / 12 MESES	OMA HELICOL	23-Oct-25	24-Oct-25	24-Oct-25	1	0	1	100%	Completado
37	EFECTUAR VERIFICACION DE CUMPLIMIENTO DE AD 2025-13-01 PERNOS EXPANDIBLES P/N 406-310-103-103, S/N SLF513186 A SLF539405	OMA HELICOL	23-Oct-25	24-Oct-25	24-Oct-25	1	0	1	100%	Completado
38	EFECTUAR CUMPLIMIENTO DE ASB 407-11-94 INSPECCION DE MAIN ROTOR MAST	OMA HELICOL	23-Oct-25	25-Oct-25	25-Oct-25	2	0	2	100%	Completado
39	EFECTUAR CUMPLIMIENTO DE SERVICIO 12 MESES	OMA HELICOL	23-Oct-25	28-Oct-25	3-Dec-25	5	36	41	90%	En Proceso Atrasado
40	EFECTUAR INSEPCCION DE TAILBOOM DE ACUERDO CON SB `S	OMA HELICOL	23-Oct-25	28-Oct-25	3-Dec-25	5	36	41	90%	En Proceso Atrasado
41	EFECTUAR INSPECCION DE LARGUERILLO SUPERIOR IZQUIERDO	OMA HELICOL	24-Oct-25	26-Oct-25	26-Oct-25	2	0	2	100%	Completado
42	VERIFICAR CUMPLIMIENTO DE ASB 407-13-100	OMA HELICOL	24-Oct-25	25-Oct-25	3-Dec-25	1	39	40	0%	Sin Empezar
43	VERIFICAR CUMPLIMIENTO DE ASB 407-14-102	OMA HELICOL	24-Oct-25	25-Oct-25	3-Dec-25	1	39	40	0%	Sin Empezar
44	EFECTUAR REMPLAZO DE PERNOS DE TAILBOOM	OMA HELICOL	24-Oct-25	26-Oct-25	3-Dec-25	2	38	40	50%	En Proceso Atrasado
45	EFECTUAR INSPECCION DE CROSSTUBE LANDING GEAR DELANTERO	OMA HELICOL	23-Oct-25	24-Oct-25	3-Dec-25	1	40	41	50%	En Proceso
46	EFECTUAR INSPECCION FUEL FILTER ASSY P/N 222-366-621-105 DRAIN HOLE	OMA HELICOL	22-Oct-25	23-Oct-25	23-Oct-25	1	0	1	100%	Completado
47	EFECTUAR INSPECCION DE LIMITACION DE AERONAVEGABILIDAD DE PERNOS DE SUJECION DE TAIL BOOM	OMA HELICOL	24-Oct-25	25-Oct-25	3-Dec-25	1	39	40	50%	En Proceso
48	EFECTUAR INSPECCION DE LOS SEGMENTOS DE TAIL ROTOR DRIVE SHAFT P/N 407-040-330-101/-105/-107	OMA HELICOL	25-Oct-25	26-Oct-25	26-Oct-25	1	0	1	50%	En Proceso
49	EFECTUAR INSPECCION DE LOS RUBBER CUSHION DE CROSSTUBE TRASERO	OMA HELICOL	25-Oct-25	26-Oct-25	26-Oct-25	1	0	1	100%	Completado
50	VERIFICAR APLICABILIDAD DE ASB 407-24-138	OMA HELICOL	21-Oct-25	22-Oct-25	23-Oct-25	1	1	2	100%	Completado
51	EFECTUAR BOROSCOPIA DE MOTOR P/N M250-10557 S/N CAE-847442	OMA HELICOL	2-Oct-25	3-Oct-25	3-Oct-25	1	0	1	100%	Completado
52	VERIFICAR REPORTE CON BELL DEL MASTIL	OMA HELICOL	23-Sep-25	23-Oct-25	3-Dec-25	30	41	71	70%	En Proceso Atrasado
53	EFECTUAR PRESENTACION ANUAL DE LA AERONAVE	AERONAVEGABILIDAD	3-Jan-26	5-Jan-26	30-Nov-25	2	-36	-34	0%	Sin Empezar
54	EFECTUAR LUBRICACION DE LOS EJES IMPULSORES 150 HORAS	OMA HELICOL	27-Oct-25	30-Oct-25	3-Dec-25	3	34	37	100%	Completado
55	EFECTUAR CUMPLIMIENTO DE LOS REPORTES DE SERVICIO PRESENTADOS	OMA HELICOL	25-Nov-25	15-Dec-25	3-Dec-25	20	-12	8	10%	En Proceso



HELICOL®
Life is a journey, fly it safely

Medellín, Octubre 21 de 2025
HEL-AERO-202586

Doctora
Astrid Arroyo Genes
Directora del Conglomerado
Gerencia de Proyectos Especiales
Oficina del Gobernador

Señor
Diego Villa
Coordinador de la Supervisión
Oficina del Gobernador

Ingeniero
Julián David Palacios Cadena
Coordinador de Mantenimiento Aeronáutico

Gobernación de Antioquia
La Ciudad

Asunto: Remoción de los motores PT6T-3DF S/N CP-PS63164 & S/N CP-PS63163 por daños encontrados, de la aeronave HK-3578-G.

Cordial Saludo

Por medio de la presente y debido a daños encontrados los motores de la aeronave referenciada en el asunto de la presente cotización, se envía cotización para su aprobación de ejecución.

DESCRIPCIÓN	VALOR
Remoción de Twin pack de la aeronave	$ 23´889.600,00
Desinstalación en tierra de motor S/N CP-PS63164	$ 6´552.000,00
Desinstalación en tierra de motor S/N CP-PS63163	$ 6´552.000,00
Transporte IDA a Bogotá	$ 4´881.670,00
SUBTOTAL	$ 41´875.270,00
IVA	$ 7´956.301,30
TOTAL	**$ 49´831.571,30**

Nueva Zona de Aviación General, Vía Catam, Hangar 19, Interior 13
Aeropuerto Internacional El Dorado
Bogotá D.C. Colombia
PBX: +57 601 594 0270
www.helicol.com.co

Apertura de motor para inspección de componentes de la sección de potencia del motor

DESCRIPCIÓN	VALOR
Apertura para inspección de sección caliente de motor S/N CP-PS63164, no incluye partes requeridas	USD 8.100,00
Apertura para inspección de sección caliente de motor S/N CP-PS63163, no incluye partes requeridas	USD 8.100,00
SUBTOTAL	USD 16.200,00
IVA	USD 3.078,00
TOTAL	**USD 19.278,00**

NOTAS:

1. El proceso de apertura de los motores, se efectuara en la ciudad de Bogotá, por lo cual re requiere el traslado de los motores vía terrestre, **este transporte no Incluye seguros por el costo de los motores en la condición actual, por lo que se solicita verificar la póliza de seguro de la aeronave para chequear la cobertura, o comprar una póliza para efectuar el transporte de los mismos.**

2. El proceso de remoción, llevaría aproximadamente 4 días hábiles, una vez se apruebe la presente cotización.

3. El proceso de desarme de los motores, llevaría aproximadamente 3 días hábiles por motor, una vez sean removidos de la aeronave y trasladados a Bogotá.

4. Es de tener en cuenta que durante el proceso de apertura, se pueden encontrar daños adicionales, los cuales podrían llegar a incrementar el presupuesto de partes a comprar.

No siendo más el motivo de la presente, agradezco su atención y estaremos atentos a sus comentarios

Cordialmente,

Carlos Andrés Sierra Vega

Carlos Andrés Sierra Vega
Gestor de Mantenimiento
gestormantenimientogda@helicol.com.co
Helicol S.A.S.

Gmail

Kiliam David Salinas <aeronavegabilidad@helicol.com.co>

SOLICITUD APROBACION DE COTIZACION PARA REMOCION DE MOTORES

2 mensajes

Kiliam David Salinas <aeronavegabilidad@helicol.com.co> 23 de octubre de 2025, 2:41 p.m.
Para: JULIAN DAVID PALACIOS CADENA <juliandavid.palacios@antioquia.gov.co>, Astrid.Arroyo@antioquia.gov.co, diegoalejandro.villa@antioquia.gov.co, Carlos Sierra <Gestormantenimientogda@helicol.com.co>

Doctora Astrid / Ingeniero Julián buenas tardes

Por medio de la presente y de acuerdo con requerimiento para la aeronave HK-3578-G, por medio de la presente se envía cotizacion de remocion de los motores y apertura de la sección caliente, para su revisión y aprobación

No siendo mas el motivo de la presente, agradezco su atención y estaré atento a sus comentarios

HELICOL®
Life is a journey, fly it safely

Killiam David Salinas
Airworthiness Manager
Cel (57) 3173225724
Pbx (601) 5940270 Ext. 135
Correo: aeronavegabilidad@helicol.com.co
www.helicol.com.co

HEL-AERO-202586 REMOCION DE LOS MOTORES DE LA GOBERNACION.pdf
303K

ASTRID ARROYO GENES <Astrid.Arroyo@antioquia.gov.co> 26 de octubre de 2025, 5:53 p.m.
Para: Kiliam David Salinas <aeronavegabilidad@helicol.com.co>, DIEGO ALEJANDRO VILLA VALDERRAMA <diegoalejandro.villa@antioquia.gov.co>, Carlos Sierra <Gestormantenimientogda@helicol.com.co>

Cordial saludo,

Hablando con el coordinador de la supervisión, **Diego Villa**, y en mi calidad de **apoyo jurídico a la supervisión**, **autorizamos el traslado solicitado**, garantizando que la actividad cuente con la **cobertura vigente de las pólizas** por parte de la empresa responsable.

Quedamos atentos a la ejecución conforme a las condiciones técnicas y contractuales establecidas.

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
República de Colombia

Astrid Arroyo Genes
Directora del Conglomerado
Gerencia de Proyectos Especiales
Oficina Privada del Despacho del Gobernador.
astrid.arroyo@antioquia.gov.co
383 8334

De: Kiliam David Salinas <aeronavegabilidad@helicol.com.co>
Enviado: jueves, 23 de octubre de 2025 14:41
Para: JULIAN DAVID PALACIOS CADENA <juliandavid.palacios@antioquia.gov.co>; ASTRID ARROYO GENES <Astrid.Arroyo@antioquia.gov.co>; DIEGO ALEJANDRO VILLA VALDERRAMA <diegoalejandro.villa@antioquia.gov.co>; Carlos Sierra <Gestormantenimientogda@helicol.com.co>
Asunto: SOLICITUD APROBACION DE COTIZACION PARA REMOCION DE MOTORES

[Texto citado oculto]

MENSAJE:"Antes de imprimir este e-mail piense si es necesario. El medio ambiente es responsabilidad de todos" ---------- ---------- CONFIDENCIAL. La información contenida en este e-mail es confidencial y sólo puede ser utilizada por el individuo o la compañía a la cual está dirigido. Si no es usted el destinatario autorizado, cualquier retención, difusión, distribución o copia de este mensaje está prohibida y es sancionada por la ley. Si por error recibe este mensaje, le ofrecemos disculpas y le agradecemos reenviar y borrar el mensaje recibido inmediatamente. CONFIDENTIAL. The information contained in this email is confidential and only can be used by the individual or the company to which it is directed. If you are not the authorized address, any retention, diffusion, distribution or copy of this message are prohibited and sanctioned by the law. If you receive this message by error, we thank you to reply and erase the message received immediately
MENSAJE:"Antes de imprimir este e-mail piense si es necesario. El medio ambiente es responsabilidad de todos" ---------- ---------- CONFIDENCIAL. La información contenida en este e-mail es confidencial y sólo puede ser utilizada por el individuo o la compañía a la cual está dirigido. Si no es usted el destinatario autorizado, cualquier retención, difusión, distribución o copia de este mensaje está prohibida y es sancionada por la ley. Si por error recibe este mensaje, le ofrecemos disculpas y le agradecemos reenviar y borrar el mensaje recibido inmediatamente. CONFIDENTIAL. The information contained in this email is confidential and only can be used by the individual or the company to which it is directed. If you are not the authorized address, any retention, diffusion, distribution or copy of this message are prohibited and sanctioned by the law. If you receive this message by error, we thank you to reply and erase the message received immediately

HELICOL®
Life is a journey, fly it safely

Medellín, Octubre 31 de 2025
HEL-AERO-202591

Señor
Diego Villa
Coordinador de la Supervisión
Oficina del Gobernador

Doctora
Astrid Arroyo Genes
Directora del Conglomerado
Gerencia de Proyectos Especiales
Oficina del Gobernador
Gobernación de Antioquia

Ingeniero
Julián David Palacios Cadena
Coordinador de Mantenimiento Aeronáutico
Gobernación de Antioquia
La Ciudad

Asunto: Cotización de inspección de MAIN DRIVE SHAFT CON CAMBIO DE BOTAS HK-3578-G

Cordial Saludo

Por medio de la presente, se solicita la aceptación de la cotización correspondiente a la inspección del Main Drive Shaft con cambio de botas de la aeronave HK-3578-G, la cotización incluye las horas-hombre estimadas para la ejecución de la labor, así como el consumible requerido, correspondiente al lubricante empleado durante el procedimiento.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	QTY	VALOR
1	Kits Lubricante P/N 204-040-755-005	4	$ 3´044.085,33
		SUBTOTAL	$ 3´044.085,33
		IVA	$ 578.376,21
		TOTAL	**$ 3´622.461,55**

Nueva Zona de Aviación General, Vía Catam, Hangar 19, Interior 13
Aeropuerto Internacional El Dorado
Bogotá D.C. Colombia
PBX: +57 601 594 0270
www.helicol.com.co

Costo labor

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	QTY	VALOR
1	Horas técnico para remoción / Instalación / Inspeccion de Main Drive Shaft, **Técnico Especialista**	18	$ 3´427.200,00
	Horas Certificador para remoción / Instalación / Inspeccion de Main Drive Shaft , **Labor RII**	18	$ 4´032.000,00
		SUBTOTAL	$ 7´459.200,00
		IVA	$ 1´417.248,00
		TOTAL	**$ 8´876.448,00**

NOTAS:

1. El servicio de inspección de Main Drive Shaft con cambio de botas será efectuado directamente por personal de Helicol S.A.S.
2. El valor del lubricante incluye todos los costos asociados, impuestos y cargos aplicables.
3. EL costo Hora-hombre contempla todas las tareas requeridas para la correcta ejecución de la actividad.

No siendo más el motivo de la presente, agradezco su atención y estaremos atentos a sus comentarios

Cordialmente,

GESTOR AERONAVEGABILIDAD
HELICOL S.A.S.
IEA 80173031

Kiliam David Salinas
IEA 80173031
Cel. 3173225724
Gestor de Aeronavegabilidad
aeronavegabilidad@helicol.com.co
Helicol S.A.S.

Gmail

Kiliam David Salinas <aeronavegabilidad@helicol.com.co>

COTIZACIONES PENDIENTES BELL 407, REVISADAS

2 mensajes

Kiliam David Salinas <aeronavegabilidad@helicol.com.co> 19 de noviembre de 2025, 12:21 p.m.
Para: Astrid.Arroyo@antioquia.gov.co, JULIAN DAVID PALACIOS CADENA <juliandavid.palacios@antioquia.gov.co>, diegoalejandro.villa@antioquia.gov.co, Carlos Sierra <Gestormantenimientogda@helicol.com.co>, Gustavo Otalvaro <gotalvaro@helicol.com.co>

Doctora Astrid, Ingeniero Julian & Coordinador Diego Buenas tardes

Por medio de la presente y de acuerdo con las anotaciones presentadas en las cotizaciones previamente enviadas, atendiendo a sus anotaciones, hago envío de las estas revisadas.

En estas ya se aclaran los requerimientos de material y se establecen las necesidades de personal técnico teniendo en cuenta el tipo de trabajos a realizar

Quedo atento a sus comentarios y aprobación de las mismas, con el fin de continuar los trabajos, en la aeronave HK-4213-G

Gracias por su atencion

HELICOL®
Life is a journey, fly it safely

Killiam David Salinas
Airworthiness Manager
Cel (57) 3173225724
Pbx (601) 5940270 Ext. 135
Correo: aeronavegabilidad@helicol.com.co
www.helicol.com.co

5 archivos adjuntos

HEL-AERO-202591 COTIZACION INSPECCION DE MAIN DRIVE SHAFT CON CAMBIO DE BOTAS R KDS.pdf
416K

HEL-AERO-202598 COTIZACION REPORTES NO RUTINARIOS HK-4213-G R KDS.pdf
433K

HEL-AERO-202596 COTIZACION CAMBIO DE COMPONENTES MAIN ROTOR HUB R KDS.pdf
417K

HEL-AERO-202599 COTIZACION CAMBIO RUBBER CUSHION R KDS.pdf
503K

HEL-AERO-202597 COTIZACION CAMBIO DE COMPONENTES HK-4213-G R KDS.pdf
426K

ASTRID ARROYO GENES <Astrid.Arroyo@antioquia.gov.co> 24 de noviembre de 2025, 11:26 a.m.
Para: Kiliam David Salinas <aeronavegabilidad@helicol.com.co>, DIEGO ALEJANDRO VILLA VALDERRAMA <diegoalejandro.villa@antioquia.gov.co>, Carlos Sierra <Gestormantenimientogda@helicol.com.co>, Gustavo Otalvaro <gotalvaro@helicol.com.co>

Cordial saludo,

Desde la supervisión se aprueba y se deja constancia de que las horas–hombre a utilizar fueron previamente clarificadas y que los costos aplicados corresponden a los valores estándar del mercado.

El ingeniero aeronáutico Julián realizó la revisión ítem por ítem, verificando que ninguno estuviera incluido dentro de los trabajos previamente aprobados, evitando duplicidades y asegurando la correspondencia con las actividades autorizadas.

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
República de Colombia

Astrid Arroyo Genes
Directora del Conglomerado
Gerencia de Proyectos Especiales
Oficina Privada del Despacho del Gobernador.
astrid.arroyo@antioquia.gov.co
383 8334

De: Kiliam David Salinas <aeronavegabilidad@helicol.com.co>
Enviado: miércoles, 19 de noviembre de 2025 12:21
Para: ASTRID ARROYO GENES <Astrid.Arroyo@antioquia.gov.co>; JULIAN DAVID PALACIOS CADENA <juliandavid.palacios@antioquia.gov.co>; DIEGO ALEJANDRO VILLA VALDERRAMA <diegoalejandro.villa@antioquia.gov.co>; Carlos Sierra <Gestormantenimientogda@helicol.com.co>; Gustavo Otalvaro <gotalvaro@helicol.com.co>
Asunto: COTIZACIONES PENDIENTES BELL 407, REVISADAS

[Texto citado oculto]

MENSAJE:"Antes de imprimir este e-mail piense si es necesario. El medio ambiente es responsabilidad de todos" ---------- ---------- ---------- CONFIDENCIAL. La información contenida en este e-mail es confidencial y sólo puede ser utilizada por el individuo o la compañía a la cual está dirigido. Si no es usted el destinatario autorizado, cualquier retención, difusión, distribución o copia de este mensaje está prohibida y es sancionada por la ley. Si por error recibe este mensaje, le ofrecemos disculpas y le agradecemos reenviar y borrar el mensaje recibido inmediatamente. CONFIDENTIAL. The information contained in this email is confidential and only can be used by the individual or the company to which it is directed. If you are not the authorized address, any retention, diffusion, distribution or copy of this message are prohibited and sanctioned by the law. If you receive this message by error, we thank you to reply and erase the message received immediately

MENSAJE:"Antes de imprimir este e-mail piense si es necesario. El medio ambiente es responsabilidad de todos" ---------- ---------- ---------- CONFIDENCIAL. La información contenida en este e-mail es confidencial y sólo puede ser utilizada por el individuo o la compañía a la cual está dirigido. Si no es usted el destinatario autorizado, cualquier retención, difusión, distribución o copia de este mensaje está prohibida y es sancionada por la ley. Si por error recibe este mensaje, le ofrecemos disculpas y le agradecemos reenviar y borrar el mensaje recibido inmediatamente. CONFIDENTIAL. The information contained in this email is confidential and only can be used by the individual or the company to which it is directed. If you are not the authorized address, any retention, diffusion, distribution or copy of this message are prohibited and sanctioned by the law. If you receive this message by error, we thank you to reply and erase the message received immediately